

NOTE POUR LE MINISTRE

-:-:-:-:-

MINISTÈRE
DES
COLONIES

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Paris, le 30 août 1917

M Marchant
Q
J'ai sur tout fait le
votre avis et j'estime qu'il
y a urgence à combler
l'incédable volume - J'espère
seulement qu'on ne tient pas
compte des impossibilités
et les erreurs du matériel
et que cela-ci devrait comprendre
un minimum de 9 et plutôt
12 avions.

, Commandant supérieur des
le mois de Juin 1917, deman-
de 6 avions à In-Salah.
été vivement appuyée par le
Elle était, au surplus, justi-
antes :
a guerre, nous avons dû res-
zone d'occupation au Sahara.
nos adversaires, Senoussis-
Fouaregs Ajjours, avaient des
ons étrangères (discipline, tac-
t au contraire, diminuaient de-
articulier, le nombre de com-
os compagnies sahariennes est
tel camelin s'épuise, spécia-
dérables faits par les Anglais,
lon de Syrie.
tellement la suivante: nous
ort-Flatters, Djanet, Agadès,
sinantes et nos adversaires
a et In Salah, menaçant nos
viâ Ouargla, In Salah, Aba-
encore, notre domination
le population comme la popu-
lation algérienne....

E. Wolff

NOTE POUR LE MINISTRE

-:-:-:-:-

Le Général LAPERRINE, Commandant supérieur des Territoires sahariens, avait, dès le mois de Juin 1917, demandé la création d'une escadrille de 6 avions à In-Salah.

Cette demande avait été vivement appuyée par le Gouverneur Général de l'Algérie. Elle était, au surplus, justifiée par les considérations suivantes :

Depuis le début de la guerre, nous avons dû restreindre considérablement notre zone d'occupation au Sahara. La raison en est que, tandis que nos adversaires, Senoussistes, Berabers, Touaregs Hofgar, Touaregs Ajjours, avaient des moyens accrus par des interventions étrangères (discipline, tactique, armement), nos moyens, tout au contraire, diminuaient depuis le début de la guerre: en particulier, le nombre de combattants Chaamba qui composent nos compagnies sahariennes est de plus en plus limité et le cheptel camelin s'épuise, spécialement en raison des achats considérables faits par les Anglais pour les besoins de leur expédition de Syrie.

La situation est actuellement la suivante: nous avons dû évacuer Fort-Polignac, Fort-Flatters, Djanet, Agadès, etc... et toutes les régions avoisinantes et nos adversaires sont aux portes d'El Oued, Ouargla et In Salah, menaçant nos communications trans-sahariennes viâ Ouargla, In Salah, Aballessa, Kidal, Tombouctou et, plus encore, notre domination même en Algérie. En effet, sur une population comme la population algérienne....

lation algérienne, dont la soumission n'est que précaire, que des circonstances telles que les troubles de Batna survenus l'année dernière à l'occasion de l'appel de la classe, révèlent toujours prête à se révolter contre l'autorité de la France, sur une telle population, de nouveaux revers, de nouvelles évacuations de territoires seraient interprétés comme une marque de faiblesse dont les indigènes essaieraient aussitôt de profiter. Il apparaît donc nécessaire de conserver tout ce que nous tenons encore au Sahara.

Pour cela, le Général LAPERRINE préconise la création d'une escadrille d'aviation à In-Salah. Et il semble hors de doute que l'emploi de l'aviation, d'ailleurs possible au Sahara et qui s'effectuerait par des reconnaissances, par la surveillance des points d'eau, par le bombardement même des harkas rebelles, serait le plus sûr moyen d'assurer la sécurité de nos postes et de nos convois.

Quoique le projet de la création d'une escadrille à In-Salah eût été d'abord accueilli favorablement et ratifié par la Guerre, sa réalisation se trouve actuellement suspendue du fait de ce Département. Cette décision surprend d'autant plus que, quels que soient les besoins de l'aviation au front, les appareils qui seraient employés à In-Salah ne sont plus actuellement en usage aux armées et que, d'autre part, parmi les pays de l'Afrique du Nord, l'Algérie est la moins bien dotée en matériel d'aviation, ne possédant qu'une escadrille contre 3 escadrilles en Tunisie et 5 escadrilles au Maroc.

Si la création d'une escadrille à In-Salah doit être de nature, en assurant notre domination au Sahara, à sauvegarder, par.....

der, par voie de conséquence, notre situation en Algérie, il semble que le Ministère des Colonies, chargé du recrutement indigène, ne puisse s'en désintéresser. On lui demande des contingents militaires et ouvriers; il ne les obtiendra que si rien ne vient troubler la situation politique de l'Algérie dont le recrutement est fonction.

Il convient d'observer, d'ailleurs, que la création d'une escadrille à In-Salah comporte, en tout et pour tout, ~~par~~ la Métropole, l'allocation de 6 avions et d'un personnel de 60 hommes.