

Mois de Janvier. 1926

29 December.

Le fils P. abe Amued ch 3/ chef Odnam Hondaratas arriv
au camp de la Cruz a 3 heures, vers 16 heures, on m'a
prisé on le lieutenant quilli le camp pour se rendre
Miguel Jimenez.

Requiem supporto per Bala Arnold.

Le 27 décembre, dans la soirée, le garde mitraille Maxboud v/Sabun
de la Smz, s'est présenté dans un campement Tchouane à Mon
Adama, ouest xli à 4 heures O.S.O. d'Hammonk. Il a
menacé de mort les gens du campement, a volé un charbon appor-
tenant à Houdekatou et s'est enfui en direction d'Orakabou.
Desirons du lieutenant comme la Smz.

a) Départ immédiat des 3 gardes Baba ould Hafsi, Kous et Bolla sur les traces du fugitif.

Missouri: Russian Method an. can. on 3rd ref. le. tree

8/- Depert innvidist den hestumant þom Magnúsfelli.

Le soir même, le lieutenant atteint Mûggenwille. Il s'arrête à $\frac{1}{2}$ heure du jour
allant de jour pour se faire reconnaître des choux qui protègent la traversée de
la nuit.

December: —

à 6 heures, Joudé du lieutenant et du chef de la brigade
Après examen des travaux effectués et de l'état du pont, le
lieutenant décide l'abandon du travail pour cette fois. Les
équipes ne sont pas suffisamment sensibles.

à 40 francs, défrayé par le Trésor d'un champ de 5 gards ou
marché par Albert Ad.

Messung: Δt in der Zwang.

J'ai le chert de Macfand of Lint: 7- patre-ll
dans cette affaire depuis 1/2 Décembre

Couper la route à Marolles dans le p. n. et la
travailler sur long.

Avril 1926



2 Avril.

Retour du Supr. Pouymagon de Bouren.

Retour des 2 gards Babo, Majui et Ahmed Abd de Bombardier, où ils sont allés à l'insigne dans l'affaire de Maaboud ould Saloum. - Retour du chef Serban - R. a. S. -

5 Avril.

Arrivée de M. l'Administrateur comme la Subdivision de Bouren au camp de la S.M.E..

7 Avril.

à 3 heures du matin, la S.M.E. quitte son emplacement de Chisoukai pour gagner In Tassit. - L'eau de Chisoukai devient très mauvaise pour les chameaux.

1^{re} Etape : Chisoukai. In Tassit. - 8 heures. (par moyen du chameau)

Calme du terrain. - les 3 premiers heures - Terrain rocailleux - l'été la 2^e moitié, succession de dunes de sable.

Tri-Sda. In Tassit. - puits d'une trentaine de mètres de profondeur. Très peu de campements. Quelque tentes arides. Eau faumée. Mauvais aspect..

8 Avril.

2 Etape.

In Tassit. In Tassit. - 5 heures (par moyen du chameau)

Départ d'In Tassit.. 3 heures

Arrivée à In Tassit - 8 heures.

Calme du terrain - l'été..

Le camp s'installe sur son ancien emplacement..

Pâturage de chameaux reconnu à 1 heure, 1 heure $\frac{1}{2}$ Nord et Sud du puits.

10 Avril
Le chef de Subdiv.
passe à In Tassit
le 10 - et
reçoit le
R. A. T.

14 3 Avril.

Un chef de 4 gards-mécaniques, commandé par Sidi Aboud, quitte le camp pour se rendre dans la région : Hammamout. Mifraoullat -

Mission : 1) - Retour à Hammamout le chef commandé par el Hada

2) - Pâturage et recueil de renseignements intéressant dans la région Hammamout. Mifraoullat - In Tillankot - Asenar -

Mois d'Août. 1926

La S.M.2 Stigisme à Tamarcelit en se trouvent de pâturages abondants. La section s'approvisionne en eau à une grande mare qui s'est formée à la suite des derniers tornades.

L'abreuvoir se fait à une autre mare située à environ 2nd S.O. N.O. du camp.

Le 7 août - Arrivée au camp de la S.M.2 du Lt Guyot et du Sargent Poyymayou^(et 3 Tewa) venant de Jao.

Le 10 août - Le Lieutenant Guyot prend le commandement de la S.M.2 en remplacement du Lieut. Sorin rapatriable pour fin de séjour.

Le 11 août - Départ du Lt Sorin escorté de 4 Tirailleurs et 2 J. Melchior.

15 août - Le Sargent Dubuisson part en reconnaissance de la journée avec un groupe dans la région N.O. de Tamarcelit. Retour à 18^h. Rien à signaler.

18 août - Départ du Lieut Guyot avec un groupe pour reconnaître les pâturages et les mares dans la région N. de Tamarcelit. Retour vers 19^h. - Pâturages abondants, mais mares insuffisantes pour la section.

20 août - Retour au camp de l'escorte du Lieutenant Sorin.

23 août - Plusieurs chefs envoyés en reconnaissance dans différentes directions, rentrent au camp et déclarent que toutes les mares qui s'étaient formées dans la région à la suite des pluies du début d'août, sont maintenant complètement desséchées.

Les deux mares de Tamarcelit ne utilisées par la S.M.2 sont elles mêmes complètement bœuées et seront à sec dans quelques jours.

Devant cette situation, le Lieut et la S.M.2 décide de lever le camp dans la matinée du 23 août pour regagner les anciens emplacements de la S.M.2 au point d'In Varit ou elle arrive vers 12^h 30.

Pâturages d'herbes assez abondants. Abreuvoir tous les

24 août - cinq jours - Départ de trois Jards méharistes chargés de ramener 25 ânes et 3 voyageurs pour le convoi de ravitaillement de septembre.

27 Août. - Arrivée à In Tassit à 9^h 30 d'une voiture automobile 10 C.V. Citroën avec remorque venant du Nord, montée par M^r de Kerviler Lieutenant d'Inf^é Coloniale en congé et M^r Lallemand Mécanicien.

A 14^h 30 départ de l'automobile pour Bourou.

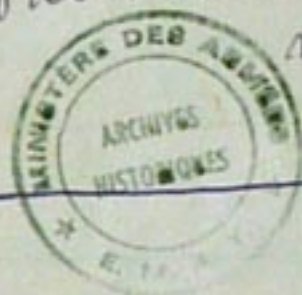
28 Août. -

Départ Retour des trois G.M. ramenant 2^e ans et 3 convoyeurs, destinés au convoi de ravitaillement de septembre.

28 Août. -

Départ à 15^h pour Bourou du convoi de ravitaillement de sept^{bre} composé de:

1st I 1. Cap^t 7 Ten^{ts} 2 G.M.



Mois de Septembre 1926

1^{er} Septembre. -

La S.M. 2 est en stationnement à In Tassit on se trouve encore de leur pâturage de ~~la~~ 3^e heure à une heure N.O d'In Tassit.

7 Sept^{bre}. -

Arrivée d'un partisan venant de Bourou porteur d'un télégramme signalant la présence d'un rayon dans la région N. de Kidal.

8 Sept^{bre}. -

Un chef de 9 G.M. sous les % d'un chef de groupe quitte In Tassit pour la région d'Éroug.

Mission: Stationner dans le secteur Éroug-Pagaya Elhorol et pousser au besoin jusqu'à Aslag. Recueillir tous renseignements concernant le rayon et le ~~rapporter~~ sans retard au C^t de la S.M. 2 au cas où il s'engagerait dans la région Kaila.

Un 2^e chef de 5 G.M. sous les % d'un chef de groupe quitte In Tassit le même jour avec mission de patrouiller dans la région à l'est d'In Tassit et pousser jusqu'à quelchut en suivant la vallée du Borda.

9 Sept^{bre}. -

Le S^{er}gent Dubousson part en reconnaissance avec un groupe de 10 militaires et 2 G.M. dans la

7

région N.E d'In Tassit ou se trouvent de nombreux
campements Idnan.

11 Sept.

Retour de la reconnaissance du St Dubuisson.

Renseignements recueillis : Rien à signaler. Des
Idnan d'Ousman arrivés le 9 de la région de

13 Sept.

15 Sept.

Kidal ne peuvent donner aucune précision sur le razou.

Les femmes des Tirailliers de la S.M.2 quittent
le camp pour Bouroum et gas. Une escorte de 6 Tirailliers

avec les 1/2 du Sgt Dubuisson accompagnent les femmes
à Bouroum.

16 Sept.

Le lieutenant C et la S.M.2 part avec un groupe
dans la direction de Chetika pour reconnaître les pâturages
et les points d'eau.

17 -

18 -

Retour du Lt C et la S.M.2.

Les pâturages devenant insuffisants, le Lt C et la S.M.2
décide de transporter son camp à Chetika. point situé
à 3^h environ au N.E d'In Tassit ou se trouvent de bons
pâturages d'herbe et une mare suffisante pour
abreuver le troupeau pour une quinzaine environ.

19 Sept.

Installation de la son à Chetika.

22 -

Le lieutenant C et la S.M.2 reçoit la visite des chefs des Idnan
Ousman et El Ayad. Ces deux chefs montrent une
certaine inquiétude au sujet du razou signalé dans
la région de Kidal. Ils demandent l'autorisation de
rester avec leurs campements à proximité du camp de la
S.M.2 pour se mettre sous la protection des militaires au
cas où le razou s'aventurerait dans la région.

D'après les renseignements recueillis auprès des gens d'Ousman
arrivés la veille de Kidal, le razou dont on ne peut pas le force
se trouve dans la région au N.E de Kidal.

13 Sept.

Départ du St Dubuisson dans la région N.O
d'In Tassit pour reconnaître de nouveaux pâturages.
Retour du Sargent Dubuisson - A 3 h. N.O d'In Tassit
Bons pâturages mais aucune mare.

Mois d'Octobre. 1926

1^{er} Octobre.

La météo est en nomadisation à Chetika on se trouve encore quelques rares pâturages d'herbe. Abreuvoir à la mare de Juiachou 1 H. N.E de Chetika.

3 Octobre.

Arrivée d'un dory et 6 ^{jeunes} venant de Gao pour relever les travailleurs libérables de la section.

4 Octobre.

Le Licut et la météo reçoit la visite de chef Ousman des Idramis qui lui rend compte que des hommes arrivés la veille de Kidal déclarent avoir rencontré des nomades qui leur ont signalé la présence d'un rayon de 30 fusils dans la région S.E de Kidal. Ce rayon aurait pour objectif la région de Minaka.

5 Octobre.

Le renseignement fourni par le chef Ousman est démenti par trois nomades qui arrivés de Kidal le jour même. D'après leurs dires ce rayon se trouverait toujours dans la région N. de Kidal.

Journallement des indigènes se présentent au camp pour fournir des renseignements sur les rayons signalés dans la région de Kidal. Le plus souvent lorsqu'on leur demande des précisions ces gens se rétractent, ou se montrent moins affirmatifs ou déclarent finalement avoir appris ces nouvelles dans les camps.

12 Octobre.

à 13^h Arrivée au camp de la S.M. Tug G.M. d'Aschi par le chef de groupe commandant le chef qui est en observation dans la région d'Abelbo.

Ce journaliste rapporte qu'un rayon d'une douzaine d'hommes est parti le 8 Octobre et à l'ouest d'Erang. Pris sans doute de la présence d'un chef au puits d'Abelbo, ce rayon

qui venait d'Hy Ethirane est allé par
Ansis, l'ouest d'Erang a été Erang en
passant à l'ouest pour se rabattre ensuite sur
Bamba. —

À la même fois à 17^h. Départ d'une reconnaissance
composée de 10 G.M. et 8 T^{aux} dont 1^{er} offi sous les
ordres du Sergent Pouymayon. — Cette reconnaissance a pour
mission de se porter le plus rapidement possible dans la
direction d'Erang dans le but de recueillir les traces du voyage
et le rejoindre si possible avant qu'il ait le temps de
remonter vers le Nord. —

16 Oct^{bre}. —

Hy partis ^{Venant de Baurem} remet au Lieut Comte la S.M.2 Copie d'un
télégramme adressé par le chef de Pharaos à Mr l'ad^{eu}
Comte la Subm de Baurem. Ce télégramme signale qu'un
voyageur est descendu dans la nuit du 9 au 10 Oct^{bre} au
puits d'Hy Killa, a pris des hommes au village Abba Kitta
et après avoir tué un indigène est reparti le 10 dans
la direction du N.O. —

~~Le~~ Le Sergent Pouymayon se trouvait le 16 octobre
au puits d'Arzaf. Il n'avait jusqu'alors recueilli aucune
trace et n'avait pu recueillir aucun renseignement utile
auprès des nomades qui soit par crainte de représailles de la
part des fellahs ou par simple mauvaise volonté s'abstei-
naient cette fois à ne rien vouloir dire. —

19 octobre. —
*.

Arrivé au camp de la S.M.2 de Mr l'ad^{eu} et la
Subm de Baurem qui se rend au puits de Tabankort pour
surveiller les travaux de construction du puits et de la piste automobile.

17. * Oct^{bre}

La mare de Guinchura devenant insuffisante pour
le troupeau, la nation quitte chetika pour In Tamit.
Avec bons pâturages de paille et d'arbres. —

La grande sécheresse est cause que les ~~plantes~~
Les mares qui se forment dans la vallée de Titemsi à
la suite des pluies d'été sont pour la plupart complète-
ment asséchées alors que les autres années ~~se font~~ elles
existent encore en octobre. — Les rares pluies qui sont

19. Octobre -

Arrivée à In Tarrit
du détachement allant
occuper le poste de
Tessalit. 3 ^h 45. F
50 Tirailleurs. -

20 Octobre - Départ
du ~~com~~ détachement de
Tessalit. -

tombées dans la région n'ont pas été suffisantes pour
faire pousser l'herbe. En dehors de la vallée de
Talemni les pâturages n'existent pas et la
nourriture du troupeau devient un véritable problème.

M. G. M. faisant partie du chef qui opère dans
la région d'Alchebbat vient rendre compte qu'une
méchante s'est produite entre un nomade qui chassait
l'oryx et le garde-mitraille Mohd Mamoud. -

Ce dernier qui marchait en flanc garde
apercevant deux hommes dont l'un était armé
d'un fusil s'avance à leur rencontre en les
interpolant. -

Croyant sans doute se trouver en présence d'un
villain ou bien craignant de se voir confisquer son
arme, le chasseur abaisse son fusil dans la
direction du gendarme probablement dans le but
de l'intimider. ~~Le voyant en danger~~. Mohd Mamoud
cria au chasseur de déposer son
arme et lui répéta cet ordre à deux reprises.
Au lieu d'obéir à cette sommation le chasseur
s'étendit à terre dans la position du traqué. -

Se croyant en danger, le gendarme se coucha à son
tour et tira sur le chasseur le blessant mortel-
lement d'une balle en pleine poitrine. -

La victime de cette méprise est un nommé Bouelli
des Regazda. - Son chef Aitel oul Mohd qui se
trouvait précisément à In Tarrit a été ~~informé~~ ^{saisi} de
cet accident par M. l'administrateur Bartel. -

23 Octobre -

Retour de la reconnaissance commandée par le
sergent Pourmayou. - Le officier déclare avoir
failli sa reconnaissance jusqu'à Erang ^{au delà de} et n'avoir
recueilli aucune trace à l'aller comme au retour.
Les renseignements recueillis auprès des nomades installés au
bord des puits sont très vagues et se contredisent tous. -

Tout semble prouver qu'il s'agit d'aller comme au retour
Niambois. Il est probable qu'au retour le rezgon qui
n'ignorait pas la présence des miliciens dans la région N
de Tomba aura cherché à les éviter en appuyant à l'est
Arrivée à In Tanit d'un ^{courrier} ~~auto~~ ^{venant de Kidal} conduit
par M^r le Lieutenant Estienne. -

Ces autos repartent le jour même pour Bourcy. M^r
Bartel C^{te} la Sub^e de Bourcy quitte In Tanit pour Bourcy
par le même convoi. -

29 oct^{bre} -

Une auto conduite par M^r le Lieut Estienne est de
passage à In Tanit emmenant à Kidal M^r l'ad^{joint}
Bartel et M^r le Lt Poggi. Arrivée du détachement qui se rend à Tabankort.

26 oct^{bre} -

Départ d'un chef de 4 G.M. et les ordres du chef de groupe
Idi Amet. Ce chef va chercher celui qui se trouve dans la région
d'Eoueg. -

28 oct^{bre} -

Départ du convoi mensuel de ravitaillement de la S.M. 2.
1st I. & Capt G. T... deux G.M. - Le Sergent Louymayou est
évacué sur Bourcy et gas par le même convoi pour raison de santé
(récente de hémorragie). -

Arrivée du détachement de la 2^e C^{ie} allant occuper le poste de
Tabankort. -

29 oct^{bre} -

Départ du détachement de la 2^e C^{ie} allant occuper le poste de Tabankort.
Arrivée d'une auto ^{venant de Kidal} conduite par M^r le Lieut Estienne emmenant
à Gas M^r le Capitaine ~~Poggi~~ Batesti et M^r l'ad^{joint} Bartel.
Cet auto repart pour Gas le jour même à 14 h. -

31 oct^{bre} -

Retour du chef qui se trouvait dans la région d'Abelbon.
A son arrivée le G.M. qui commande le chef rend compte que
le 28 Octobre alors qu'il patrouillait entre Tin Ethisam et Liravouine
deux Kounta de la fraction d'El Ouadani sont venus l'avertir qu'ils
avaient été attaqués à In Echaie par un rezgon d'une vingtaine d'hommes
qui leur ont pris leurs chameaux ainsi que le sel qu'ils transportaient.
Ces hommes avaient marché trois jours sans trouver d'eau et étaient
à bout de force lorsqu'ils ont fait la rencontre des miliciens.
Le convoi dont ils formaient partie se composait d'une douzaine
d'hommes et de 4^{ts} chameaux qui revenaient de Taoudant ^{avec}
un chargement de sel.

à Kidal

1^{er} Novembre

Une lettre du Sargent Micora adressée de Tabankort au ce sous-officier exécuté des travaux sur la piste, me signale que le tirailleur Mahaman Maïga est parti le 31 octobre vers 18 heures dans la direction de Bourem emportant son fusil, 120 cartouches et son bidon. Une patrouille de 5 tirailleurs et deux G.M commandée par le sergent E. Mauma Enzag part immédiatement sur la piste à la recherche de ce tirailleur.

Mois de Novembre

1^{er} Novembre

Une lettre du St Micora adressée de Tabankort au ce sous-officier exécuté des travaux sur la piste, me signale que le tirailleur Mahaman Maïga est parti le 31 octobre vers 18 heures, dans la direction de Bourem, emportant son fusil, 120 cart et son bidon.

Une patrouille de 5 tirailleurs et deux G.M commandée par le St E. Mauma Enzag part immédiatement sur la piste à la recherche de ce T...

2 Nov^{br}...

Le tirailleur Mahaman Maïga qui s'était enfui de Tabankort est arrêté par la patrouille partie à sa recherche et amené au camp de la section.

3 Novembre

Arrivée du Courrier mensuel de rattachement de la section.

4 Novembre

Le tirailleur Mahaman Maïga qui s'était enfui de Tabankort est arrêté par la patrouille partie à sa recherche et amené au camp de la Section.

7 Novembre.

Arrivée du Courrier Départ d'un chef de 3 G.M Mission - Relève le chef et continue la surveillance du secteur Erong-Abelbod.

12 Novembre.

Départ d'un chef de 2 G.M pour Ty Rhar.-
Mission: Reconnaissance de la région entre
Ty Rhar et la piste automobile pour la sécurité de
la piste entre ~~Ty Rhar~~ et Tabankort et emprunter cette piste
pour rejoindre Ty Tassit.

15 Novembre

Départ du Lieut^t Et la S.M.2 escorté de 47^{ème} et
2 G.M pour reconnaître les pâturages dans la région
Ty Erhir.

17 Nov^{bre}

Retour du Lt Et la S.M.2.

Dans la région de Ty Erhir, il existe d'immenses
bons pâturages d'arbres et de bruyères. Aux
environs des puits d'Agamot se trouvent également
des pâturages de paille assez abondants, mais l'eau
est insuffisante pour alimenter le troupeau de la section.

En conséquence, le Lieut^t Et la S.M.2 décide de
faire approfondir les puits d'Agamot et de Ty Erhir
par les indigènes qui utilisent ces puits pour abreuver
leurs troupeaux de moutons.

Ce travail ne demandera que quelques jours. Dès que
les puits seront en état, la section quittera Ty Tassit
pour aller s'installer à Agamot. (25 K. S. O. Ty Tassit).

Retour du chef parti en reconnaissance dans la
région Ty Rhar. Rien à signaler.

Les travaux d'aménagement de la piste auto
sont en bonne voie d'achèvement. Sur toute sa
longueur la piste est jalonnée par des cailloux
ou des franchages.

Le Lieut^t Et la S.M.2 reçoit la visite du chef oumar
des Idnams. D'après les renseignements fournis par ce
chef qui arrive de Kidal, l'inquiétude qui s'était
manifestée parmi les nomades de la région à
l'annonce de razzias, est maintenant calmée.
Ils ont repris leurs occupations habituelles.

Départ du convoi mensuel de ravitaillement
de la section.

La section, quittant Ty Tassit où les pâturages sont
insuffisants pour elle s'installe à Zoriba à proximité des puits d'Agamot.

21 Nov^{bre}24 Nov^{bre}27 Nov^{bre}29 Nov^{bre}

24 Novembre

Une patrouille de 4 T^{aux} et 1 G.M. sous les ordres du
Argent indig. Ba Mali quitte In Tassit le 24 Novembre
Mission: Assurer la sécurité de la piste automobile
entre Tabankort et In Tassit, pour le passage de la
mission Oranaise.

Une deuxième patrouille de 4 G.M. sous les ordres
du B^{er} chef El Harla quitte In Tassit le même jour
avec mission de se rendre à In Rhar en suivant la
piste automobile jusqu'à la rencontre de la mission
Oranaise.

Mois de Décembre 1926.

1^{er} Déc^{br}

Passage à In Tassit de trois autos de la mission transaha-
rénienne se dirigeant sur Bourem.

Deux avions viennent survoler le camp de la section
vers 16 heures et repartent dans la direction de Bourem.

4 Décembre

Un chef de 3 G.M. sous les ordres du chef de groupe
Hamed Hamoud quitte In Tassit pour la région Erag
Abelbo. Mission: Prendre un chef chargé de la
surveillance du secteur Erag-Abelbo. L'accomplir
à Abelbo avec J.M. de P.M. 1.

8 Déc^{br}

La section quitte ses emplacements à In Tassit pour
aller s'installer à proximité des puits d'Agamot.

✶ Pâturages d'arbres et de paille assez abondants.

L'eau ~~est~~ ^{est} insuffisante pour abreuver le troupeau ^{qui part}.
L'abreuvoir a lieu tous les 8 jours à In Tassit.

10 Déc^{br}

Départ d'un abouf de deux G.M. Mission:
Reconnaissance la région d'Erag. Retour par Arazaf, Reckneche
In Diarane - Oadeika Banba Chouankadi In Escher.

11. Déc^{br}

Passage à Agamot de six autos de la mission
transaharénienne venant de Bourem et se dirigeant
vers le Nord. MM. L. Ad^{ant} Bartel et L.D. Chevry font partie du
convoy.

12 Décembre

11
L'entrée d'un chœur qui assurait la surveillance de la
région d'Abelbo. Le G.M. Mah-Mamoud et le chœur
rend compte que ~~le 16 Décembre~~ deux G.M. du P.M.1 la
liaison a été établie le 15.11 avec deux G.M. du P.M.1
venus en reconnaissance à Abelbo. Le chef de groupe
rend compte également du passage à Abelbo le 16.11
de la section Mikarista commandée par le Lieut. Pozzi se
rendant à Arasay. -

10. Dec^{bre}
✱

Dans la nuit du 7 au 8. un charneau en rut
poursuivant une chamelle jette l'affolement dans le
troupeau. Plusieurs charneaux ayant bisi leurs entraves
s'enfuient dans différentes directions. Les bergers et les
G.M. partis à leur recherche en retournant ramenant huit,
mais ~~une~~ une chamelle sur le point de mettre bas et deux
charneaux restent introuvables. Dès le lendemain le chef
nomade et deux G.M. partent à leur recherche. ^{pour Fidal} ~~Fidal~~ ^{Mission} ~~Mission~~ Jao.

20. Dec^{bre} -

Départ de 2 G.M. ^{pour Fidal} ~~Fidal~~ ^{Mission} ~~Mission~~ à assurer la liaison avec
Fido Tabankort et Fidal et rechercher le traicleur ~~x~~
parti de Fidal le 4 Décembre.

26 Dec^{bre} -

Retour du chef nomade et des deux G.M. partis le 20
10.12 à la recherche d'une chamelle et de deux charneaux.
Le chef nomade rend compte qu'il a suivi les ^{égares} traces des
trois charneaux pendant 4 jours, mais ayant perdu la
piste, il s'est rendu ~~enfin~~ dans la région de Jao où il a
retrouvé dans un campement un charneau portant le n° V.95
qui proviendrait du P.M.1 et appartenirait au G.M.
Le G.M. se rendit à Jao et rendit compte de sa mission
au C. de cercle. Le charneau N° ~~à~~ a été ramené au
C. de la S.M.2. Toutes les recherches faites pour retrouver
les 3 charneaux égarés n'ont donné jusqu'à ce jour aucun
résultat. N° des charneaux égarés. 11-69 & charneau
1063 - F.C.21 chamelle.

au G.M. ^{1^{er}}
Boichi

28 Dec^{bre} -

Départ du convoi mensuel
de ravitaillement de la S.M.2 pour Bouren



Mois de Janvier 1927.

- 1^{er} janvier 27. La section est en nomadisation, à Azamot
avec bons pâturages de Kram Kram.
Abreuvoir tous les 8 jours à In Tamit en
raison de la rareté de l'eau aux points Azamot.
- 3 janvier. Arrivée du convoi mensuel de ravitaillement
commandé par le sergent Pietromoli.
- 4 janvier. Départ 5 h, chef 1 chef de groupe 2 G.M.
pour région Abelbot.
Mission: Retenir du chef chargé de la surveillance
du secteur Group. Abelbot.
- 12 janvier. Le 12 Départ du sergent Dubuisson escorté
de 3 T^{ms} et 2 G.M.
Mission: Reconnaissance dans la région N.E
de Tabankort. Liaison avec Tabankort.
Le sergent Pietromoli rend compte qu'en allant
faire l'abreuvoir à In Tamit il a aperçu ^{à 500 m} une
auto venant de la direction du Nord et se
dirigeant vers Gao. - Malgré les signaux faits par
les T^{ms}, l'auto a continué sa route et il n'a pas
été possible de savoir quels étaient les occupants du
véhicule.
- 17 janvier. Retour du sergent Dubuisson parti en
reconnaissance le 12 dans la région Tabankort.
Rien de particulier à signaler. Liaison assurée
avec Tabankort. ^{Escorté de 6 T^{ms} et 4 G.M.}
- 20 janvier. Le Lt C^t la S. M. 2^e quitte Azamot pour aller
reconnaître les pâturages dans la région Kachoul
In Aï. -
- 23 janvier. Retour du Lt C^t la S. M. 2^e. Parti le 20 janvier
pour reconnaître les pâturages dans la région Kachoul
In Aï. Avec les pâturages de Kram Kram et de Tamet
mais nombreux troupeaux appartenant aux Kountas
d'El Maïnsem.

Mois de Février 1927.-

Les champs partis à la recherche des pâturages dans la direction de Chioumkai (70 km O.-N.O d'Agamor) et dans la région Kichmal - In Ais (80 km E.-S.E d'Agamor) rendent compte qu'il n'existe que quelques maigres pâturages, insuffisants pour la nourriture du troupeau. Par contre les Idnam d'Ousmay et une partie des Komuts d'El Mäimay se dirigent en grande partie vers Toudibi et Amakarko où l'on trouve des pâturages de paille avec abondance ~~dans les bords de fleuve~~
~~trop rapprochés du fleuve~~. Les pâturages sont beaucoup trop rapprochés du fleuve craignant que le voisinage du fleuve soit préjudiciable à la santé du troupeau, le Lt Ct la S m. & décide de prolonger son séjour à Agamor où les pâturages peuvent suffire à la nourriture du troupeau pendant un mois environ.

Syrie. Arrivé au camp de la S. M. V. de M. et
M^{me} Pieringer, globe trotters, venant de Kidal,
après avoir effectué la traversée du Sahara à pied.

3 Fev. Arrivée du convoi funèbre de sainte-Just.

4 Février. Départ de M^r et M^{me} Riesinger se rendant
à Bouren et Gao. —

8 Fevrier. - Retour d'un long pèleri en reconnaissance dans
la région chouinkai - ^{de pâturages} Pâturages peu abondants.

10 Février. - Départ 5^h45 pour la région
Abelba. Mission: Relève du chef chargé de la
surveillance du secteur Erang-Abelba.

12 Février.

Arrivée d'un convoi de ravitaillement pour Kidal.
Ce convoi est commandé par le Sgt Santini de la 1^{re} Cie.

13 Février

Départ du convoi pour Kidal.

Deux G.M. partent pour Kidal.

Mission: Liaison avec Tabankort et Kidal.

15 Février.

Une lettre adressée par le Lt C^t la Subv. de
Menaka me fait savoir que la chamelle F.C
21 et le chameau de selle 1063 disparus depuis
le 10 Décembre, ont été retrouvés dans l'Azar de
l'Est, à la grande Dune d'amar Vazet (Cercle
de Tahoua). Les animaux dont les marques avaient
~~été~~ ~~parties~~ ~~été~~ en partie effacées par des nomades
peu scrupuleux, ont été retrouvés en bon état.

Ils seront remis aux G.M. partis - leur recherche
par les soins de M^r le Lt C^t la Subv. de
Menaka qui pourra leur donner des rensei-
gnements intéressants sur le chameau M-69 qui
se trouverait également dans la région de Tahoua.

25 Février.

Départ d'un chef de 2 G.M. pour Injaba
(70 km N. de Bamba). - Mission: Permettre
à un chef du groupe N:1, le chameau Y.98.



Mois de Mars 1927.

3 Mars

Arrivée du convoi mensuel de ravitaillement
sous les ordres du Sargent Dubuisson.

4 Mars.

Passage à Agarnor du Sgt Santini
retour de Kidal où il était allé conduire
un convoi de ravitaillement.

4 Mars

Retour du chef chargé d'amener la
liaison avec Tabankort et Kidal. R. à S.

8 Mars.

Retour du chef rentrant de la région
d'abelbod. R. à S.

8 Mars.

La S. M. 2 quitte Agamort en raison du manque d'eau et reprend ses anciens emplacements à In Tamit.
 - Retour du chef qui s'était rendu à In Zimba avec mission de remettre aux G. M. du ~~la S. M. 2~~
 P. M. 1 un chameau retrouvé par les G. M. de la S. M. 2.

9 Mars

Passage à In Tamit du Capitaine Battisti se rendant à Bourem (rapatriable fin de séjour).

11 Mars

Départ pour Bourem du Capitaine Alfa Bella et du ~~Ten~~ abouidi Kiindia évacués sur Gao pour raison de santé.

Passage de deux partisans venant de Tabankort et se rendant à Bourem.

20 Mars

Passage à In Tamit du Lt Le Cog se rendant à Kidal.

24 Mars

Départ du Lt Le Cog

22 Mars

- Retour des G. M. Nidi Amet qui ramènent le chameau 1063 et la chamelle F. C. 21 évacués depuis le mois de Décembre 26, et retrouvés dans la région de Tahoua.

Au cours de ses recherches, Nidi Amet a retrouvé un chameau qui porte le ~~matricule~~ matricule 8. Cet animal qui appartiendrait au P. M. 1. est gardé à la S. M. 2.

28 Mars

Départ du courri mensuel de renseignements sous les ordres du Sgt M. Mahamoud.

Mois d'Avril 1927.

1^{er} Mai 1927.

- Départ pour In Zimba du Lt C. de la S. M. 2.
 Le Lieut C. de la S. M. 2 ayant été mordu à la main droite par un singe est autorisé par le Capitaine Comant la 2^e C. à se rendre à Gao pour être examiné par le Docteur. En son absence le Sergent Pictroscinski prend le commandement de la section.

Passage du Sergent Pautini allant prendre le Commandement du poste de Fabanport en remplacement du Sergent Velluet rapatriable.

7 April.

Passage à In Tanit du Sergent Velluet se rendant à gas.

18 April.

Passage à In Tanit du Sergent Giaffin allant prendre le Commandement du poste d'Amelaz en remplacement du Sergent Badier.

18 April.

Le Lieut Et la S. M. 2 de retour de gas reprennent le commandement de la S. M. 2.

27 April

Départ pour Bouren du convoi manuel de ravitaillement sous le ordre du St Juvig ~~Machamand~~ Moura Ezy.

19 April.

Arrivée à la S. M. 2 de 10 femmes de travailleurs venant rejoindre leurs maris à In Tanit.

Le troupeau nomadise aux environs d'Aganot on retrouve encore quelques rares pâturages de Kram, Kram. L'Abreuvoir a bien tenu les 6 jours aux puits d'In Tanit.

Mais de Mai 1927.

La S. M. 2 est en stationnement à In Tanit.

Le troupeau nomadise à 2" S. d'In Tanit.

Abreuvoir : animaux fatigués tous les 3 jours
animaux en état tous les 5 jours.

2 Mai 27.

Passage à In Tanit du Lieut Bruneteau et de MM. Joss Verrens et Jiniot ayant effectué la traversée du Sahara en motocyclette.

4 Mai 27

Arrivée du convoi de ravitaillement de la Section.
La sécheresse prolongée est cause que la plupart des puits d'In Tanit sont taris. Quelques puits fournissent encore un faible débit à peine suffisant pour l'abreuvoir du troupeau et la consommation de la section.

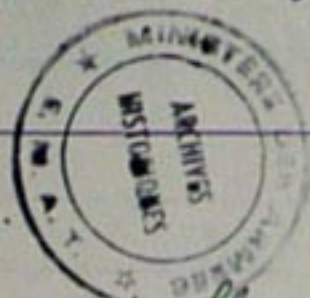
Devant cette situation se prolonge encore quelques jours il y aura lieu d'aller faire l'abreuvoir aux puits de Taberichet (40 km environ N.E. d'In Tanit) malheureusement cette région est totalement dépourvue de pâturages et il

faudra ramener le troupeau à S. Agamot après chaque abreuvoir. Le troupeau aura à parcourir une distance de 80 km pour revenir au pâturage après chaque abreuvoir.

10 Mai -

Passage à In Tamit des sergents Albertini et Coisy se rendant à Tawalit.

Mois de Juin 1927.



4 Juin 27.

Arrivée du convoi mensuel de ravitaillement. Passage à In Tamit du sergent Nicora venant de Kidal et se rendant à Gao par Bourou.

7 ~~juin~~
12 Juin 27

Le Lieut C et la S.M. 2 escorté de 4 T^{aux} et 4 G.M. X. Départ du Lt Comant la S.M. 2 X se rend dans la région de Chinkai pour reconnaître les pâturages.

11 Juin

1^{re} étape : In Tamit - Tin Erchir : Puits Tama trentaine de m. de profondeur. Très peu de campements. Eau jaunâtre et d'un mauvais aspect. Quelques maigres pâturages de Kram Kram 1 heure S. du puits.
2^e étape : Tin Erchir - Chinkai - Puits Tama quarantaine de mètres. Eau bonne.

14 Juin

Reconnaissance des pâturages aux environs de Chinkai. Les quelques pluies tombées dans la région n'ont pas été suffisamment abondantes, il n'existe aucun pâturage de Kram Kram aux environs de Chinkai. Il ne faudra pas compter sur les pâturages verts avant un certain temps car il n'a pas beaucoup plu dans cette région.

4 ~~juin~~

Retour du Lt C et la S.M. 2 au pâturage de Takoba 3 h S.E. d'Agamot.

15 Juin

16 Juin

Quelques pluies étant tombées dans la région S.E. d'Agamot, le Lieut C et la S.M. 2 décide de conduire le troupeau à proximité d'une mare qui s'est formée à Takoba 2 h S.E. d'Agamot. Pâturages de Kram Kram et de paille.

22 Juin

Arrivée au camp de la S.M. 2. Le Lieutenant Lecog et du St Nicora venant de Gao et se rendant à Kidal.

A la date du 27 Juin
Des que les pluies seront tombées en quantité
suffisante pour faire pousser l'herbe, la section
se déplacera en suivant les pâturages, mais il ne
faut pas compter sur les pâturages verts avant
la fin de juillet.

Mois de juillet 1927.

5 juillet.

Le Lieut. Comant la S. M. 2 escorte de 4 G. M.
et 2 T. se rend dans la région à l'est
d'Iz Tarrit en vue de reconnaître les pâturages.

8 juillet.

Retour du Lt C. et la S. M. 2

Après reconnaissance de la région de Karous
Iz Tena et retour par Kerschouel le Lieut
C. et la S. M. 2 a constaté que des pluies abondan-
tes étaient tombées dans la région à l'est et
S. E. de Kerschouel. La vallée du Tilenzi com-
mence à reverdir et dans quelques jours
l'emboukél aura poussé et fournira un
excellent pâturage pour le troupeau.

En conséquence le Lt C. et la S. M. 2 décide que
la section finira s'installer à proximité des
puits de Kerschouel dans le courant de la
2^{ème} quinzaine de juillet.

18 juillet

La S. M. 2 finit s'installer à Kerschouel.

Bons pâturages d'emboukél. 25 Kerschouel Lt
Iz Tarrit.

Abreuvoir à la mare de H. Ofa 1^{re} N. de Kerschouel

Eau boueuse et peu abondante. Les puits de
Kerschouel ne fournissent qu'un faible débit
insuffisant pour la consommation de la section.

Une grande partie des nomades qui se
trouvaient sur le fleuve remontent la vallée
du Tilenzi et s'installent aux environs de Kerschouel
par suite de l'abondance des pâturages
dans cette région.

En raison du grand nombre de troupeaux qui
Il y a lieu de prévoir l'insuffisamment ^{manquant} dans cette région
ces pâturages si les pluies tardent à tomber.

Mois d'Août 1927. 45.

3 Août -
1^{er} Août

Arrivée du convoi mensuel de ravitaillement.
La section nomadise dans le Tilemsi
(région de Kerchoul). Bons pâturages de
M. Chikel. Eau abondante à la suite des
tomades tombées dans la région pendant
dans la 1^{re} quinzaine d'août.

24 Août

Arrivée au Camp de la S. M. 2 de M. le
Délégué du gouvernement du sud, se rendant
à Kidal accompagné du Chef de Bataillon et le
B. T. S. N. 2 du Lieutenant Fage et de M. Prost
et du Sous-secrétaire de Bouren.

1^{er} 29
2^e Août -

Départ de M. le Délégué et du Commandant
Fage pour Tabankort.

26 Août.

Départ du Lt Fage et de M. Prost pour
Bouren.

28 Août.

Départ du convoi mensuel de ravitaillement
de la S. M. 2.

La section quittera Kerkouch et dans les
1^{er} jours de Sept. pour aller nomadiser
dans la région au S. de Kerkouch ou se trouvent
de bons pâturages d'herbe et de Kram Kram.



Mois de Septembre 1927

2 Sept.
3 Sept.
4 Sept.
7 Sept.

Arrivée du Lieutenant Benngian venant de Bouren et se rendant
à Kidal.

Arrivée du convoi mensuel de ravitaillement.
Départ du Lieutenant Benngian pour Kidal.

Départ du Sargent Dubruny escorté de
5 G. M. minores. Reconnaissance des pâturages
et point d'eau dans la région Nord de Kerkouch.
La S. M. 2 est transformée en groupe
et prend le nom de Groupe Nomade de Kidal.

10 Sept^{bre}

Retour du Sargent Dubuison.

Bon pâturage de Crans Crans mais eau
insuffisante pour abreuver le troupeau.

14 Sept^{bre}

Arrivée d'un renfort de 17 tirailleurs venant
de la 2^e Comp^{agnie}.

15 Sept^{bre}

Départ du Lieut^{enant} et le G. N. de Hédal

Mission : Se rend à Baurem pour régler
différentes questions avec le Command^{ant} de Subdivision
Escorte du convoi des femmes des T^{ribus} du G. N. se
réjoignant Gao.

22 Sept^{bre}

Retour du Lieutenant et le G. N. de Hédal.

23 Sept^{bre}

Départ du Sargent Dubuison escorte de deux G. N.
et 1 tirailleur pour Baurem.

Mission : Escorte du Lieutenant Farat qui vient
prendre le commandement du G. N. de Hédal.

27 Sept^{bre}

Départ du convoi Manuel de ravitaillement.
Escorte : 1 Pl^{us} off^{iciers} : 1 Cap^{itaine} : 6 tirailleurs.

30 Sept^{bre}

Le Lieutenant Farat passe le Commandement
du G. N. K au Lieut^{enant} Farat à compter du
1^{er} Octobre 1927.

Temps de Commandement

de la S. M. 2 et du G. N. K

du 10 août 1926 au 30 Sept^{bre} 1927
13 mois, 10 jours.



Mois d'Octobre 1927.

1er Octobre : Arrivée de Korchoul, arrivée du Lt Barot venant prendre le commandement du groupe.
 Arrivée du convoi mensuel de ravitaillement de Bouren.
 Départ du Groupe pour In Tassit.
 Arrivée du Groupe à In Tassit.
 Le sergent indigène Liguiba Sankaré retour de Kidal prend le commandement du convoi 5 tirailleurs du G.M. qui rejoignent Gao pour y être libérés.
 Arrivée à midi du vétérinaire M. Franier venant de Gao et se rendant à Kidal.
 Départ à 15 heures du G.M. pour Taberriochet.
 Arrivée du G.M. à Taberriochet.
 Départ du G.M. pour Tabankort où il arrive le soir même.
 Le troupeau, les goumiers et la garde au pâturage, sous les ordres du sergent Dubuisson se rend au pâturage de Taberriochet.
 Les bagages, matériel, munitions en excédent sont déposés au poste sous la garde de 2 tirailleurs fatigués (25 charges de chamaneu).
 Opérations de passage de commandement, inventaire du matériel.
 Le détachement Dubuisson arrive au poste avec le troupeau.
 Départ du G.M. pour Igounhan à l'effectif de 2 lieutenants, 1 sergent européen et 20 TS; 12 gardes mécanistes, 40 chamaneux, 3 chamaneux de munition, 4 chamaneux de tonneliers, 1 chef de bagages pour les européens.
 Le Lt Dubuisson reste à Tabankort pour préparer le courrier et le ravitaillement de fin de mois.
 Arrivée du G.M. à Anéfif (confluent du Tilensi et de l'Oued Igounhan nord) après ascensions, eau bonne.
 Le G.M. quitte Anéfif dans la soirée.
 Arrivée à Igounhan, eau dans l'Oued à une faible profondeur, eau bonne et abondante à condition de faire de nombreux sauts dans le lit.
 Le soir, départ pour Kidal du Lt Barot, deux tirailleurs et quatre goumiers: liaison avec le lieutenant Ouf in Son de Kidal et les officiers du G.M. achat de matériel de commandement.
 Arrivée à Kidal du Lt Barot.
 Retour au camp d'Igounhan du Lt Barot. (passage du convoi mensuel).
 Départ du G.M. pour Anéfif.
 Arrivée à Anéfif et départ le soir pour Tabankort.
 Arrivée du G.M. à Tabankort 7h30.
 Passage au camp d'un convoi venant de Kidal et allant à Bouren commandé par un caporal indigène.
 Trouvé au poste en arrivant le courrier normal de Gao et Bouren.
 Opération pendant le déplacement du G.M. vers le nord; à Tabankort retour des 4 gardes mécanistes mis à la disposition du chef d'ensemble de G.M. Liguiba.
 Arrivée de G.M. à Gao tué par un homme de Maimoun et arrivée de quatre chèvres envoyés par la subdivision de Bouren.
 Départ d'Igounhan 7 tirailleurs et un sergent indigène pour Tabankort où ils quittent le 26.
 Retour à Bouren (convoi mensuel de ravitaillement).

À Gao, le 31 Octobre 1927
 Le Lt Barot comd le G.M. Kidal

ARCHIVES
 TOMOQUES

1200
7793
4207

7793.

5.2. Recu du Lt Cte G.N.K.
1200⁺00

6.2. Remis au Lt Parat 5⁺00

6.2. Payé tamage pour 20⁺00

8.2. Payé au T^{re} Duomaria
ind^{re} nich. juy. 7.2 ind. 19⁺00
et ind. nich. juy. 1 ind. 2⁺80

(7 x 0.40) -

8.2. Remis au nommé Mohamed
pour le chef Khissa des Igillies.
10 ans x 5 x 1.50 } courir 15⁺00
4 ans x 5 x 1.50 } de 30⁺00
Séjour

12.2.

14.2. Payé 1 courir x 4.50 x 5 } 22⁺50
9 ans x 1.50 x 5 }

22.2. Adhant de 30 montons au nommé Khissa de l'agglomération
des Adnan
à Erzan
18 à 16⁺00 } 50⁺00
10 à 18⁺00 }
5 à 20⁺00 }

Payé 36 M parties chef 314⁺53

- 1^{er} Décembre Le groupe stationne à Eroug.
2 Retour du Chouf de Bou Djebiah.
3 Départ du Groupe pour Abelbodh.
4 Arrivée du Groupe à Abelbodh, paturage d'arbres très abondant
et très varié, herbes fraîches....
5 Pluie abondante depuis deux jours, notamment toute la nuit du
4 au 5. Eau bonne et abondante, quelques rares campements arabes
s'abreuvent au puits.
6 Un goumier arrive de Tabankort avec un mot du Sergent Piétre-
sémoli qui est au plus mal. Le Lt Parat quitte le carré pour al-
ler à Tabankort soigner le sergent et assurer le départ du con-
voi de fin de mois dans de bonnes conditions.
9 Le Groupe sous les ordres du Lt Guyot part au devant du convoi
à Médiadillet.
10 Le Lt P. arrive à Tabankort et met en route le convoi sur
Médiadillet, laisse le St Piétre-sémoli convalescent à la garde
des bagages avec deux T.S.
14 Le Groupe arrive à Médiadillet où le convoi est arrivé de la veil-
le.
16 Les chameaux quittent le carré avec 6 tirailleurs pour ramener
au Carré tout le matériel laissé au départ sous les ordres du
St Piétre-sémoli.
20 Arrivée du courrier de Bourem (un G.M. ayant quitté Tabankort avec le courrier
de la section.
21 Retour du matériel de Tabankort.
Départ du St Dubuisson parti à Bourem brusquement acheter des
chameaux. Le Cdt de Subdivision ayant prévenu que des
voyageurs anglais avaient l'intention d'en vendre une trentaine
Pas d'argent au carré, le St Dubuisson arrive trop tard à
Bourem, les chameaux dont quelquesuns très beaux ont été vendus
à un dioulla de Bourem, 24 chameaux pour 25000 falors que les
indigènes qui font les prix dans la région demandent de 1800
à 2000 pour n'importe quel animal.
26 Retour du St Dubuisson au carré.
28 Départ du convoi mensuel de ravitaillement pour Bourem.
Au Carré, le 31/12/27
Le Lt Parat cdt le G.N.K.