

Aéronautique

N° 1072/ M.

RAPPORT DU LIEUTENANT PEILLARD, COMMANDANT LE DETACHEMENT
D'AVIONS DE RECHERCHE DE LA MISSION GOULETTE.

Copie

1^{er} MISSION RECUE- Note de Service N° 926/M du 25/4/30.

- * En exécution des prescriptions du télégramme 388/AO du 25/4/30, du
- * Chef de Bataillon, Commandant l'Aéronautique de l'A-O-F. dont copie ci-
- * jointe, deux équipages constitués comme suit, quitteront BAMAKO le 26
- * Avril à 5h.40, pour rejoindre MOPTI.
- * -Avion POTEZ. 404- Lieutenant PEILLARD, Sergent LARRE
- * -Avion POTEZ. II3- Serg- Chef GILLET, (sans passager).
- * Ces avions seront laissés en garde au détachement N° 2 à MOPTI
- * et de nouveaux équipages seront constitués :
- * -Avion POTEZ. 526- Adj- Chef NARAC, Lieutenant PEILLARD
- * --Avion POTEZ. 52I- Serg- Chef GILLET, Sergent LARRE.
- * Equipement saharien complet (sans équipement de guerre), qui sont prêts
- * à MOPTI.
- * Rejoindre le plus rapidement possible TOMBOUCTOU, GAO & TRESSALIT,
- * pour organiser les recherches, après entente avec le Commandant Mili-
- * taire de la région de TOMBOUCTOU.
- * Le Chef de Détachement communiquera télégraphiquement tous ses
- * mouvements et les renseignements recueillis.
- * En fin de Mission rejoindra MOPTI ou se fera l'échange d'avions
- * pour rentrer à BAMAKO. Le Chef de détachement avisera le Chef de Dé-
- * tachment N° 2 de la date de son retour, de façon que les deux appareils
- * feils 404 & II3 soient prêts.

Bamako, le 25/4/30.
Le Capitaine GAILLARD, Commandant l'Esc. N° I
Signé : G A I L L A R D .

E X E C U T I O N .

Le 26 Avril, le Lieutenant PEILLARD, le Sergent- Chef GILLET, pi-
lotes, le Sergent LARRE, Mécanicien quittent BAMAKO à 5h.30 pour se
rendre à MOPTI, avec les Avions POTEZ. 404 & II3, du matériel de rechange
et l'équipement saharien nécessaire pour la mission de recherche de
l'équipage GOULETTE. Le détachement est constitué à MOPTI, conformément
aux ordres reçus.

- Avion 526- Pilote : Adj- Chef NARAC - Observateur Lieutenant PEILLARD
- Avion 52I - Pilote: Ser- Chef GILLET, Mécanicien Sergent LARRE.

Départ de MOPTI à 9h.45 - arrivée à TOMBOUCTOU à 12 heures.

Je me rends auprès du Chef de Bataillon FOURE, délégué du Com-
mandant Militaire de la Région, pour lui rendre compte de ma mission et
régler la coordination des recherches par avions, autos et formations
méharistes.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'EQUIPAGE GOULETTE:-

L'avion a quitté GAO le 22 Avril à 10 h.00, à destination
de REGGAN, en suivant la piste Transsaharienne. L'avion a été aperçu
par le poste de TABANKORT le 22 vers 11 h.30, survolant la piste au-
tomobile .

.....

PLAN GENERAL DES RECHERCHES:-

Les recherches sont effectuées de TABANKORT à la frontière ALGERO-SOUDANAISE : à l'est de la piste transsaharienne, par les partisans de KIDAL, à l'ouest par le G.N.T., dont le carré est installé à TABRICHAT, 20 Kms. sud de TABANKORT.

Les autos-mitrailleuses du G.N.T. recherchent méthodiquement jusqu'à la frontière le long de la piste autos en allant de campements en campements, pour recueillir les renseignements.

Les avions de l'Escadrille N° I de l'A-O-F., recherchent le long de la piste, jusqu'à 100 Kms au delà de la frontière algérienne, puis dans la région de TESSALIT, de l'ouest TISSERLITINE, IN CHIKKERT, ASSELEG.

Dans la zone algérienne, les recherches sont effectuées par les avions militaires, les formations méharistes et automobiles du SUD-ALGERIEN.

La Compagnie d'Aviation Transafricaine effectue des recherches partant de REGGAN, avec un avion piloté par M. POULAIN. Les autos de la Compagnie Transafricaine effectuent des recherches sur la piste de GAO à ELEOUIT et de REGGAN au BIDON 5.

Le Poste de T-S-F. de GAO de la Compagnie Transafricaine est en liaison avec le poste de REGGAN et l'avion de Monsieur POULAIN.

DETACHEMENT D'AVIONS DE L' A-O-F :-

Un stock d'essence est prévu à TESSALIT : 1.000 lit. et à ELEOUIT : 1.000 litres; pour le ravitaillement des 2 POTEZ - A cet effet, des ordres télégraphiques ont été envoyés de BAMAKO à GAO dès le 26 - La Compagnie Transafricaine n'a pu fournir les voitures de transport que le 27 après-midi.

Une voiture de la Section Automobile de GAO, est mise à la disposition du détachement d'avions de recherches de l' A-O-F., avec mission de se tenir à ELEOUIT pour occuper le terrain d'atterrissage et assurer, le cas échéant, la liaison avec le G.N.T.

Le détachement d'avions ne peut quitter le terrain de TOMBOUCTOU le 26, par suite du mauvais fonctionnement d'un moteur (joint du correcteur altimétrique sec, provoquant des retours au carburateur).

Le 27 - départ des avions pour GAO - Expédition du stock d'essence pour ELEOUIT et TESSALIT, par 2 autos transsahariennes.

La voiture de la Section Automobile de GAO, avec le Lieutenant CONTAT, mise à la disposition du détachement d'avions se met en route pour ELEOUIT à 15 heures.

Les avions sont préparés et reçoivent l'approvisionnement d'eau et des colis de secours pour l'équipage perdu (trois sacs rembourrés de paille, contenant un bidon de 2 litres d'eau, 1 boîte de lait liquide, du thé, du sucre. Le départ des avions est fixé ~~pour le 28~~ pour le 28 au petit jour, avec comme programme - survol du G.N.T. - lancement d'un message indiquant l'itinéraire des avions, survol

survol de la partie est de la piste de TABANKORT à la frontière Algérienne - survol de la région de TESSALIT et atterrissage à TESSALIT pour recueillir des renseignements - atterrissage à ELBOUIT pour le ravitaillement en essence - l'après-midi, exploration à l'Ouest de la piste Transsaharienne - région de TISSERLITINE - IN CHIK-KERT - ASSELAG - En fin de journée, liaison avec le G.N.T par auto .

Dans la nuit du 27 au 28 , le renseignement suivant, venant du Lieutenant CONTAT, arrêté à TABANKORT) arrive à GAO :

" Equipage GOULETTE retrouvé par G.N.T. près de TABANKORT (S.O.d'ASSELAG) - avion brisé - équipage blessé ."

Le Commandant d'Armes de GAO demande le transport du Médecin Capitaine RIOU , par avion, jusqu'à ASSELAG.

Le 28 départ des avions à 5 heures avec le Docteur RIOU - à 6 h.30, passage sur le G.N.T. à TABRICHAT - à 6 h.40 passage sur TABANKORT qui met le signal "Atterrissage - ramasse-message pour l'aviation".

Un message du Lieutenant DELANGE , Commandant le G.N.T. donne le renseignement suivant :

" Les aviateurs GOULETTE , MARCHESSEAU , BOURGEOIS, sont au Carré à TABRICHAT - blessures très légères dues à la marche . Une voiture du G. se rend à TABANKORT pour y prendre le Docteur RIOU et le Lieutenant PEILLARD , et les conduire au Carré . Les voitures de ravitaillement d'essence et la voiture du Lieutenant CONTAT sont arrêtées à TABANKORT".

Je fais décharger à TABANKORT , l'essence destinée à ELBOUIT et TESSALIT (I. 900 litres d'essence 100 litres d'huile) . Je me rends à TABRICHAT (25 Km. Sud de TABANKORT), avec le Docteur RIOU .

Nous trouvons au Carré du G.N.T., le Capitaine de Réserve GOULETTE , l'Adjudant - Chef MARCHESSEAU , le Sergent - Chef BOURGEOIS , en bonne santé, avec des ~~WFWFWFW~~ plaies aux pieds , provoquées par la marche dans la sable chaud .

Le récit suivant est fait par le Capitaine de Réserve GOULETTE , Chef de la Mission :

b " Le départ de GAO a lieu le 22 à 10 heures dans de bonnes conditions . Le but de l'étape étant REGGAN en suivant la piste auto . Après le passage sur TABANKORT , à 11 h.30 un fort vent de sable venant du N.E., rend la visibilité très mauvaise et oblige à descendre très bas pour suivre la piste .- Vers 12 h.00 en plein vent de sable , une panne de moteur se produit brutalement - Le pilote atterrit dans une zone de marcouba (touffes d'herbe où le sable s'accumule et forme des petits monticules) .
" Le train d'atterrissage se brise d'un côté , causant un plan et ouvrant la cabine à mi hauteur .

.....

" Nous ignorions l'existence du puits d'ASSELEG à 15 Kms
" au Nord et de TABAHALET à 15 Kms à l'Ouest - Les 22 -
" 23 & 24 se passent en recherches dans un rayon d'une
" dizaine de kilomètres, qui amènent la découverte d'une
" pancarte laissée par le G.N.T., donnant la direction du
" puits de TABAHALET.- Le 25, le Sergent-Chef BOURGEOIS
" en suivant la direction indiquée par la pancarte, ar-
" rive au puits où un berger Touareg lui donne de l'eau
" puis se met à notre disposition.- Le 26, un garde Mé-
" hariste du Groupe Nomade du Timétrin, envoyé en expli-
" ration se présente à nous - Je lui remets un mot pour
" le Lieutenant Commandant le G.N.T. - Le Garde arrivé à
" G.N.T. le 27 - Le Lieutenant DELANGE et le Lieutenant d
" MAC - MAHON se portent aussitôt en auto-mitrailleuse
" auprès de l'avion, recueillent les membres de l'équi-
" page et les emmènent à TABERICHET, où ils sont les
" hôtes du G.N.T. pendant la journée du 28.-

L'après midi, l'équipage est ramené à GAO en auto.
Le poste de T-S-F. de la Cie. Transafricaine de GAO
a informé REGGAN de la découverte de l'équipage GOULETTE
pour arrêter les recherches.

Entre temps, l'avion de la Transafricaine, piloté
par Monsieur POULAIN, s'est rendu de REGGAN à ELEOUIT,
rejoint le 28 au soir par l'avion BAILLY - REGINENSI,
venant du BOURGET, via REGGAN.

Le 29 - retour à GAO du détachement d'avions ~~REGGAN~~
POTEZ venant de TABANKORT, et arrivée à GAO des avions
POULAIN & BAILLY, venant d'ELEOUIT.

Le 30, départ des avions POULAIN & BAILLY, em-
menant l'équipage GOULETTE, par la voie des airs à
ALGER.

- Le 1er MAI - Départ du détachement d'avions POTEZ
de l'Escadrille N° I.- Escale GAO - TOMBOUCTOU - Compte
rendu au Chef de Bataillon FOURE, Commandant Militaire.
de la Région.

- Le 2 MAI - Etape TOMBOUCTOU - MOPTI. Les avions
526 & 52I sont rendus au détachement N° 2.

- Le 3 MAI - Etape MOPTI - BAMAKO, avec les avions
POTEZ 404 & II3.

Avant leur départ de GAO, les Aviateurs : Capitai-
ne de Réserve GOULETTE, Adjudant-Chef MAR HESSEAU et Ser-
gent-Chef BOURGEOIS, ont chaleureusement remercié les
personnes ayant participé aux recherches. Ils ont mani-
festé leur gratitude envers le G.N.T. et m'ont prié de
transmettre au Chef de Bataillon, Commandant l'Aéronauti-
que de l'A-C-F. leurs remerciements pour l'envoi de deux
avions à leur recherche.

Le Capitaine de Réserve GOULETTE a chargé la
Compagnie d'Aviation Transafricaine de récupérer le mo-
teur de son avion (avion FARMAN. 190. AJJB- moteur SAIMSON
230 CV.)./.
BAMAKO, le 5 MAI 1930.

Le Lieutenant PEILLARD, Commandant
le Détachement N° I.

Signé : P E I L L A R D .

Transmis à Monsieur le Chef de Bataillon, Commandant l'Aéronautique, en lui demandant de vouloir bien me faire connaître l'imputation des dépenses engagées pour la recherche de l'Equipage GOULETTE (Transports de combustibles, heures de vols, frais de déplacements du Personnel, et frais de correspondance télégraphique) .

Bauako; le 5 Mai 1930 .

Le Capitaine GAILLARD, Commandant
l'Escadrille N° 1.

Signé : G A I L L A R D .

RELEVÉ DES HEURES DE VOL (Période du 26 Avril au 3 Mai 1930)

Dates	Avion	Pilote	passager	durée	nature de la mission
26-4/30	P. 113	S/C. GILLET		3h. 00	Bamako-Mopti
"	P. 404	Lt. PEILLARD	St- LARRE	3h. 00	" "
"	P. 521	S/C GILLET	St- LARRE	2h20	Mopti-Tombouctou
"	P. 526	A/C. NARAC	Lt-PEILLARD	2h20	" "
"	P. 526	A/C NARAC	Lt-PEILLARD	0h. 15	Faux départ-passages à vide-Retour terrain
27-4/30	P. 521	S/C. GILLET	St. LARRE	2h. 50	Tombouctou-Gao
"	P. 526	A/C. NARAC	Lt-PEILLARD	2h. 50	" "
28-4/30	P. 521	S/C. GILLET	St. LARRE	1h. 50	Gao-Tabankert-Trans port Docteur RIOU.
"	P. 526	A/C. NARAC	Lt-PEILLARD	1h. 50	" "
29-4/30	P. 521	S/C. GILLET	St. LARRE	1h. 10	Tabankert-Gao-Retour mission recherches.
"	P. 526	A/C. NARAC	Lt-PEILLARD	1h. 10	" "
1-5/30	P. 521	S/C. GILLET	St. LARRE	2h. 50	Gao-Tombouctou-C. R au Cdt. Militaire de la Région.
"	P. 526	Lt-PEILLARD	A/C. NARAC	2h. 50	" "
2-5/30	P. 521	St-C/GILLET	St. LARRE	2h. 20	Tombouctou-Mopti- lissé les avions 521 & 526 au Déta- chement N° 2.
"	P. 526	A/C. NARAC	Lt-PEILLARD	2h. 20	" "
3-5/30	P. 113	S/Chef GILLET		2h. 55	Mopti-Bamako-Retour de la mission de Recherches.
"	P. 404	Lt-PEILLARD	St. LARRE	2h. 55	" "

ARRÊTÉ AU TOTAL DE 38h.45' de VOL. (TRENTE HUIT HEURES QUARANTE CINQ DE VOL)

Le Lieutenant PEILLARD, Cdt. le Mission

Signé : P E I L L A R D .

Copie

Aéronautique

RAPPORT DU LIEUTENANT PEILLARD, Commandant le Détachement d'avions de Recherche de la Mission G O U L E T T E

Agissant comme Officier Enquêteur, conformément à la CM. N° 3976/ANG 3 mil et 375 ANG du 3 Mai .

-Avion FARMAN 190-Lettres F-A-J-J-B. Moteur SAIMSON 230 CV. appartenant au Capitaine de Réserve G O U L E T T E .

Equipage: Adjudant-Chef MARCHESSEAU, pilote
Capitaine de Réserve GOULETTE, navigateur,
Sergent-Chef BOURGEOIS, mécanicien.

Mission au cours de laquelle se sont produits les faits:

~~Retour de la Mission~~ Retour de la Mission FRANCE-MADAGASCAR-ILE DE LA REUNION- pendant l'étape GAO(Soudan) à REGGAN(Sud Algérien).

Circonstances:-

(d'après le récit du Capitaine GOULETTE)

Le 22 Avril, la Mission GOULETTE quitte GAO, vers 10 heures pour se rendre à REGGAN, en suivant la piste Transsaharienne. A 11 Heures 30, passage sur le poste de TABANKORT-Après TABANKORT, la visibilité devient mauvaise par suite d'un fort vent de sable. L'avion est obligé de voler près du sol. Vers 12 h. à environ 15 Kms. S-S.O. d'ASSELAG, le moteur a une panne vraisemblablement due au sable. Le pilote atterrit dans une zone de "marcouba" (touffes d'herbes où le sable forme des monticules). Le train d'atterrissage s'affaisse d'un côté, provoquant la rupture d'un plan et l'ouverture de tout un côté de la cabine du fuselage. L'équipage découvre le puits de TABAHALET, le 25-

Le 26, un Garde-Méhariste du Groupe nomade du TIMETRIN découvre l'Avion. Le 28 l'équipage est recueilli par le Lieutenant DELANGE, Commandant le G. N. T. et le Lieutenant de MAC-MAHON.

Mrs. Mrs. GOULETTE, MARCHESSEAU & BOURGEOIS, sont légèrement blessés aux pieds, par suite de la marche dans le sable brûlant.

L'avion n'a pu être examiné par l'Officier enquêteur, étant donné l'éloignement du lieu de l'accident, en plein pays désertique.

D'après les ordres du Capitaine GOULETTE, le moteur seul sera transporté à GAO par les soins de la Compagnie Automobile Transsaharienne.

Bamako, le 5 Mai 1930.

Le Lieutenant PEILLARD, Officier Enquêteur
Commandant le Détachement d'Avions de
Recherches :

Signé : P E I L L A R D .