

S.M.2 de Talantort (1 1

Mois de Janvier 1926

29 Décembre

Le fils Baba Ahmed du 3/ chef Adnan Houdaratas arrivé au camp de la Suez à 6 heures, vers 16 heures, on m'a montré qu'il est le lieutenant qu'il le camp pour se rendre à Miguiafouille.

Renseignements obtenus par Baba Ahmed.

Le 27 décembre, dans la soirée, le garde-marchand Maoloud el Sahar, de la Suez, s'est présenté dans un campement Adnan à Mon Adnan, ouest de la Suez à 6 heures C.M.S.O. d'Hammouk. Le message de mort les gens du campement, a été en l'absence apparemment à Houdaratas et s'est enfui en direction d'Arabieh. Des renseignements du lieutenant comme la Suez.

a) Départ immédiat des 3 gardes Baba ould Hafsi, Adnan et Belle sur les traces du fugitif.

Messieurs: Rameur Maoloud au camp ou s'il refuse la trace.

b) Départ immédiat du lieutenant pour Miguiafouille.

Le soir même, le lieutenant atteint Miguiafouille et s'arrête à 1/2 heure du point où il a vu le fugitif pour se faire reconnaître du chef qui protège la surveillance de la route.

29 Décembre

À 6 heures, l'arrivée du lieutenant et du chef de Miguiafouille. Après examen des travaux effectués et de l'état du point, le lieutenant décide l'abandon de travail pour cette fois. Les équipes ne sont pas suffisamment utilisées.

À 10 heures, départ pour le camp d'un chef de 5 gardes commandé par Adnan Abd.

Messieurs: Asmaïe Boug.

J'ai vu le chef de Maoloud el Sahar qui partait dans cette région depuis le 7 Décembre.

Coupez la route à Maoloud dans la nuit et le rabattrait sur Boug.

Avril 1926



2 Avril.

Retour du chef Pouymagon de Bouren.

Retour des 2 gardes Babo / Magui et Ahmed Abd de Bombardier, où ils sont allés s'informer dans l'affaire de Masboud mald Saloum. - Retour du chef Serban - R. a. S.

5 Avril.

Arrivée de M. l'Administrateur comme la Subdivision de Bouren au camp de la S.M.E.

7 Avril.

À 3 heures du matin, la S.M.E. quitte son emplacement de Chivoutai pour gagner In Tassit. - L'eau de Chivoutai devient très mauvaise pour les chameaux.

1^{re} Etape : Chivoutai - In Tassit. - 8 heures. (par moyen du chameau)

Calme du terrain. - } les 3 premières heures - Terrain rocailleux - L'air est
la 2^e moitié, succession de dunes de sable.

2^{de} Etape : In Tassit. - puits d'un trentain de mètres de profondeur. - Très peu de campements. Quelques tentes arides. Eau jaunâtre. Mauvais aspect.

8 Avril.

2 Etape.

In Tassit. In Tassit. - 5 heures (par moyen du chameau)

{ Départ d'In Tassit. - 3 heures
Arrivée à In Tassit - 8 heures. Matin du terrain - L'air est

L'eau s'installe sous son ancien place.

Pâtisseries de chameaux reconnues à 1 heure, 1 heure $\frac{1}{2}$ Nord et Sud des puits.

10 Avril.

Le chef de Subdiv.
passe à Bouren
le 10 Avril
et à Bouren

Un chef de 4 gardes-mitanihi, commandé par Sidi Aband, quitte Bouren pour se rendre dans la région : Hammamout. Mijwaf-llit.

Mission : 1) - Retour à Hammamout le chef commandé par el Harla

2) - Pâtisseries de chameaux reconnues à 1 heure, 1 heure $\frac{1}{2}$ Nord et Sud des puits.

Hammamout. Mijwaf-llit. In Tassit. - Asana.

27 Août. - Arrivée à In Tassit à 9h.30 d'une voiture automobile 10 C.V. Citroën avec remorque venant du Nord, montée par M^{rs} de Kerviler Lieutenant d'Inf^{te} Coloniale en congé et M^{rs} Falkmann Mécanicien.

à 14h.30 départ de l'automobile pour Bourem.

28 Août. - ~~Depas~~ Retour des trois G.M. ramenant 2 f^{rs} ans et 3 convoyeurs destinés au convoi de ravitaillement de septembre.

28 Août. - Départ à 15h pour Bourem du convoi de ravitaillement de sept^{bre} composé de:

1st I 1. Cap^{te} 7 Ten^{ts} 2 G.M.



Mois de Septembre 1926

1^{er} Septembre. - La S.M.2 est en stationnement à In Tassit où se trouvent encore de bons pâturages de ~~maïs~~ d'herbe à une heure N.O d'In Tassit.

7 Sept^{bre}. - Arrivée d'un partisan venant de Bourem porteur d'un télégramme signalant la présence d'un rayon dans la région N. de Kidal.

8 Sept^{bre}. - Un chef de 9 G.M. sous les % d'un chef de groupe quitte In Tassit pour la région d'Erang.
mission: Patrouiller dans le secteur Erang-Pagaya Elbord et pousser au bassin jusqu'à Aslag.
Recueillir tous renseignements concernant la région et la transmettre sans retard au C^{te} de la S.M.2 au cas où il s'engagerait dans la région Haute.

Un 2^e chef de 5 G.M. sous les % d'un chef de groupe quitte In Tassit le même jour avec mission de patrouiller dans la région à l'est d'In Tassit et pousser jusqu'à Quelchet en suivant la vallée du parda.

9 Sept^{bre}. - Le S^{er}gent Duboussay part en reconnaissance avec un groupe de 10 m^{rs} v^{rs} et 2 G.M. dans la

Bourem 31 Aout 1926

L'Administrateur Adjoint Bartel
Commandant la Subdivision de Bourem
à Monsieur le Chef de Batailly commandant
le Cercle de Tombouctou.



Rapport mensuel sur les
Questions Sahariennes.

I. - Renseignements Politiques. - Rien de
particulier à signaler.

II. - Renseignements Economiques. - De
nouveaux commerçants ont demandé des permis de
contraires des factures à Bourem.

III. - Renseignements météorologiques. - Le
mois d'août n'a, cette année, presque pas vu d'eau à l'as-
saut, normalement, le mois le plus pluvieux de l'année. La
hauteur d'eau totale tombée à Bourem, durant le mois, est
de 13^{mm} 5 en trois pluies de 5, 5 - 1, 2 - 6. 6.

IV. - Crue du Niger. - Au 31 Aout: 2^m 19^m 65.

V. - Etat des Recettes. - De nombreux bœufs
ont été ensemenés en paddys et en mil. Un instant on
précipitait que le manque de pluie compromettrait sérieusement
la récolte de gros mil mais les quelques pluies de la fin août
ont été suffisantes pour rendre au mil sa croissance normale
vigoureuse. La récolte prochaine s'annonce donc bonne
devant être satisfaisante.

VI. - Rezzou. - L'annexe d'In Salah signale
un voyage d'une certaine importance descendant par l'Akout

Copies
pour
Région
et pour
Cercle

direction de l'Adras des Ifras.

D'après les renseignements que nous avons sur ce reggan, à son arrivée à Bouren, M. le Lieutenant de Kerviler, venu du Nord, en automobile, il s'agissait d'un reggan parti du Tafilalet au chef-lieu d'environ 300 fusils en direction de la Saoura. Le reggan devait chercher à se venger du reggan après il y a deux ans environ pour la campagne de la Saoura sur les campements requilbats des environs de Tindouf. Ce reggan se serait, après discussion entre les chefs, divisé en deux effectifs de 75 fusils qui descendrait vers nos régions. L'autre partie du reggan aurait pris une direction inconnue qui surpasserait celle de Tadmert, plus à l'ouest, la Mauritanie. M. de Kerviler prétend être passé, avec sa voiture, à Ouallen quelques heures avant lui et nous a déclaré que dans le Tassouf, vers Ouallen, il avait aperçu la nuit un feu dans une région inhabitée.

VII. - Touristes Européens. - Le 24 juin 1926

M. le Lieutenant de Kerviler, du 1^{er} Colonial, engagé, précédemment en service au B.T.S. n° 2 où il commandait encore il y a quinze mois la S.M., qui habitait Cherbourg avec une voiture Torpido Citroën, à roues ordinaires, sans radiateur colonial, acheté d'occasion. Au départ de Cherbourg le compteur kilométrique marquait déjà 14.000 km. Avec cette voiture M. de Kerviler s'était proposé de traverser le Sahara et de rentrer en France par le Djahouy.

Le 26 juin il arrivait à Port-Verdun d'où il embarquait pour Oran où il débarqua le 29 juin.

Le 1^{er} juillet il quitta Oran et arriva à Colomb. Bechar le 2 juillet. Il séjourna 15 jours à Colomb. Bechar et ne put obtenir l'autorisation de continuer son voyage. Les autorités algériennes, d'autant de la crainte, craignaient, à juste titre, que ces actes découragent les touristes futurs et compromettent la viabilité des liaisons automobiles entre Colomb-Bechar et le Niger.

Sur ces entrefaites fut signalé le reggan cité plus haut et M. de Kerviler qui venait de recevoir un télégramme M. Lullmann s'offrit pour conduire à leurs postes respectifs des officiers saharis qui revenaient de permission.

Il conduisit ainsi de Colomb. Bechar à Beni-Abbes le lieutenant Favre et de Beni-Abbes à Timimoun par

Timoudi et Adrar le capitaine et Madame Rangier.
De Timimoun il revint à Adrar où, en raison
de l'absence du reggan, dans les environs, il dut stationner
encore 21 jours.

Le 17 Août il quitta Adrar avec son véhicule
pour continuer des dattes et des bêtes d'endurance et
avec 2 pistolets automatiques. Il arriva à
Aoulaf le 18 Août et se rendit à Reggan par une
piste connue, à l'ouest le léd, soit 200 km. Il
arriva à Reggan le 19 Août et, de suite, se dirigea à travers
le Tassart. Le 20 Août il était à Ouallan où il
faisait, dans la journée du 21 3/4 plein d'eau et se rafraîchissait
en essence. Le bled d'Ouallan est très fertile, produit
dans un mur plusieurs mètres de haut d'essence et,
cependant, il est, totalement, inhabitable. Le 21 au soir
il quitta Ouallan et arriva le 23 à 16
heures à Tessalit, après avoir, heureusement, traversé
le Tassart. Le 24 à 15 heures M. de Kerviler et
les Allemands quittaient Tessalit. Le 25 à 10 heures ils
s'installèrent à In Tassart, le 26 au soir ils continuèrent à
Tabericht et le 27 à 8 heures, ils arrivèrent à In Tassit
au camp de la S. M. 2. Le 27 au soir ils se préparèrent pour
Bouren mais à Agam, ils perdirent la piste et, craignant
de manquer d'essence, ils décidèrent de revenir à In
Tassit où ils arrivèrent le 28 à 6 heures. Aussitôt qu'ils furent
repartis pour Bouren à cheval. Il atteignait le Niger
le 29 Août à 7 heures. Bouren possède un dépôt d'essence
de la Compagnie Transsaharienne. Cette essence ayant été
confiée au commandant d'Ames par M. le lieutenant Estienne,
en février 1926, le commandant d'Ames ne voulut pas perdre
ses bêtes, il céda à M. de Kerviler sans autorisation de M.
Estienne. Un français principal voulut que, ce jour là, M.
Laprou, représentant de la Mission Poursuivie et Cordier à
Gao fût de passage à Bouren et vedette au tombeau et voulut
venir à la une caïre à M. de Kerviler lequel repartit le 30 au
matin rechercher sa voiture. Afin de nous rendre compte de la
prévisibilité de la piste dans le secteur de Bouren, j'ai décidé de
l'accompagner. Nous arrivâmes à In Tassit le 31 Août à 11 heures et

en partant à 13 heures 30. A 17^h 30 nous étions de retour
à Bouren.

Pour la première fois, une voiture ordinaire,
acquise d'occasion, avait traversé le Sahara et, à pleines
états, le voyage s'était effectué, normalement, sans une panne
et sans une crevaillon.

De ce raid, il faut tirer une conclusion c'est
que l'automobile est définitivement entrée dans le
mouvement saharien, et que, grâce à ce facteur nouveau,
nouveau du Magh. Niger pourra enfin voir s'ouvrir,
dans l'avenir, quelle qu'elle soit l'époque de l'année, un
courant continu entre les fleuves et les pays du Nord. Le
Sahara est définitivement vaincu.

VIII. - Etat des pistes. - M. de Kerville nous a
donné de la piste qu'il a suivie, depuis Colomb-Béchar jusqu'à
In Tassalit. Bien jalonnée de Colomb-Béchar à Adrar.
Ne peut rien dire d'Adrar à Reggan puis qu'il ne l'a pas suivie.
De Reggan à Ouallan la piste est marquée par les traces des
voitures précédentes mais dans le Krib Appel Motté il
rencontre des difficultés pour suivre la trace. La piste est
également jalonnée par des boîtes de conserves, bouteilles
vides, bidons vides etc. La plus grande difficulté est le
passage du col de Tarit. Il y avait intenté à emporter
l'assurément de substituer pour pouvoir éviter Ouallan.
Le voyage serait raccourci de 48 heures. Du col de Tarit jusqu'au
niveau de Amseman (200 km à l'ouest) les traces sont visibles.
La traversée de l'erg est possible du fait de l'étroitesse du couloir.
Depuis le passage de la dernière voiture, s'est formée une dune inférieure
ble et le couloir s'est réouvert à environ 15 km. Dans six mois, par
suite des apports de sable, le passage sera peut-être rendu impraticable.
La route en suite est tracée, par intermittences, jusqu'à hauteur
de l'Adrar mais elle est toujours visible grâce à des pilons plus
de craie blanche. La piste de l'Adrar est rocailleuse mais
praticable jusqu'à Tessalit. De Tessalit à In Tanant la
piste est tracée sur presque toute sa longueur mais elle est
très dure pour les pneus et le moteur car elle traverse une
région d'ardoises dressées, verticalement, en larmes de sautoir.
D'In Tanant à Tabankert plus de piste, obligés de marcher à la
boussole. D'In Tanant à Tabankert il faut braver le Tili
encombré de brousses de Morcoba qui rendent la marche très pénible.

Copie de
M. Kidal
à Bouren
donnée par
M. de Kerville

Je Taboukat à Taboukat la fin redouble
très visible, unis de Taboukat à Ju Tassit
elle est complètement effacée.

3. Ju Tassit à Bouren nous nous
sommes rendus compte par nous-même qu'elle
était relativement bonne mais avait besoin
d'un aménagement sérieux principalement
entre Agam et l'art Tivvanten.

Ainsi, à l'écouage, les autres vont
du Nord jusqu'à venir jusqu'à Bouren mais
jusqu'à Bouren seulement car le Bouren
à l'écouage la piste est coupée de marais dans
lesquels les voitures risquent de s'enfoncer.
Vers Tumboutou c'est la même chose.

Il faut également remarquer que
M. de Kauter a profité, dans la région sud-ouest,
d'un hivernage exceptionnellement sec et les
difficultés courantes peut-être par être tombées,
autour s'il avait compté sur un voyage par un
hivernage normal.

IX. - Etat des Casacouriens à Jahan
- Le Casacourien de Taboukat devant être
prochainement remplacé par une garnison il
importe de prévoir la construction d'un nouveau
bâtiment à l'usage des troupes européennes.

Bouren, le 8 Septembre 1926
Le Résident

Jean Jaurès



Mois d'Août. 1926

La S.M.2 Stigisme à Tamarcelit en se trouvent des pâturages abondants. La section s'approvisionne en eau à une grande mare qui s'est formée à la suite des derniers tornades.

L'abreuvoir se fait à une autre mare située à environ 2^e. S.O. N.O. du carrié.

Le 7 août - Arrivée au carrié de la S.M.2 du Lt Guyot et du Sargent Poyymayou^{et 3 Taux} venant de Jao.

Le 10 août - Le Lieutenant Guyot prend le commandement de la S.M.2 en remplacement du Lieut. Sorin rapatriable pour fin de séjour.

Le 11 août - Départ du Lt Sorin escorté de 4 Tirailleurs et 2 J. Melchior.

15 août - Le Sargent Dubuisson part en reconnaissance de la journée avec un groupe dans la région N.O. de Tamarcelit. Retour à 18^h. Rien à signaler.

18 août - Départ du Lieut Guyot avec un groupe pour reconnaître les pâturages et les mares dans la région N. de Tamarcelit. Retour vers 19^h. - Pâturages abondants, mais mares insuffisantes pour la section.

20 août - Retour au carrié de l'escorte du Lieutenant Sorin.

23 août - Plusieurs chefs envoyés en reconnaissance dans différentes directions, rentrent au carrié et déclarent que toutes les mares qui s'étaient formées dans la région à la suite des pluies du début d'août, sont maintenant complètement desséchées.

Les deux mares de Tamarcelit ne utilisées par la S.M.2 sont elles mêmes complètement buees et seront à sec dans quelques jours.

Devant cette situation, le Lieut et la S.M.2 décide de lever le camp dans la matinée du 23 août pour regagner les anciens emplacements de la S.M.2 au puits d'In Varit ou elle arrive vers 12^h 30.

Pâturages d'herbes assez abondants. Abreuvoir tous les cinq jours.

24 août - Départ de trois gards méharistes chargés de ramener 25 ânes et 3 convoyeurs pour le convoi de ravitaillement de septembre.

N° 6 R

5

1°/ SÉCURITÉ DES CONFINES - REZZOUS:

région

Un rezzou, dont la formation avait été signalée en juillet chez les Régusibats pillait au début d'Aout sous les murs du poste d'Adrar. (Touat) tenait tête successivement aux groupes Chambeas des Lieutenants de Beaumont et Flye qui abandonnaient la poursuite, continuait vers le Sud et était le 3 Septembre à Timiaouine, le 8 à In-Tasaghit (Adrar des Iforas); le 12 un renseignement non confirmé le signalait vers l'Oued Tin Biden. P.M.3 averti était vers Ségue^N avec partisans - le 20 choufs échangeaient coups de fusil au Nord d'Arli - le 25 poste grenier d'Asselag était attaqué par 30 razzieurs - P.M.3 poursuit - Autres traces razzieurs relevées vers sud-est Iforas.

2°/ TOURISTES - Le Lieutenant de Kerviller de l'Infanterie Coloniale en congé est arrivé le 29 Aout à Bourem ~~www~~ en torpédo Citroën ordinaire venant de Colomb-Béchar avec un mécanicien Monsieur Lallemant. Il a continué son voyage sur Gao. Il a donné les renseignements suivants :

3°/ ETAT DES PISTES : La piste de l'Adrar est rocailleuse mais praticable jusqu'à Tessalit - Tracée de Tessalit à In Tanant Effacée de In Tanant à Tabankort - Très visible de Tabankort à Tabérri-chat - Effacée de Tabérri-chat à In Tassit - Ayant besoin d'aménagement entre In Tassit et Bourem.

4°/ NOMADES : KOUNTANS : Rien de particulier - IFORAS - Tranquillité absolue - Troupeaux et partisans groupés près Kidal. HAURES - Les tribus Bérabiches Ouest et Est continuent à donner entière satisfaction. Les Bérabiches d'Arouatta ne montrent pas encore toute la bonne volonté nécessaire pour exécuter ce qui leur est demandé.

Les travailleurs de Taoudéni, ainsi que leur ravitaillement sont partis fin Aout de Tombouctou sous les ordres du Caid Moktar El

Moktar El Kounti - Cette relève s'est effectuée normalement

Une rixe a éclaté entre Bérabiches et Kountahs , au puits d'Inachef - Quelques blessés de chaque côté - L'affaire va être réglée devant le tribunal du 2eme degré , dès que les Kountahs convoqués seront arrivés à Tombouctou .

TOUAREGS: Les touaregs du cercle qui nomadisent dans le Gourma pendant l'hivernage , commencent déjà à revenir sur le fleuve Dès fin Septembre le recensement de ces tribus va pouvoir recommencer .

Quelques rares cas de peste bovine ont été signalés dans leurs troupeaux . Le vétérinaire auxiliaire a été immédiatement envoyé sur les lieux .

ZEKKAT: L'impôt zekkat a été entièrement rentré au commencement du trimestre et la remise payée aux chefs le 14 Juillet .

5°/ SEDENTAIRES: Situation satisfaisante .

(2)



Tombouctou, le 30 Septembre 1926

Le Chef de Bataillon FEVEZ Commandant le Cercle,